



Bydgoszcz, dnia 9 lutego 2021r.

Protokół z LXII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Mirosław Kozłowicz,
 - Wojciech Bulanda,
 - Włodzimierz Wójciak,
 - Sebastian Nowak,
 - Paweł Górny,
 - Magdalena Minga,
 - Dorota Boroń,
 - Jakub Mikołajczak,
 - Adam Dziura,
 - Patryk Konsorski.
2. W pierwszej kolejności zostały poruszone tematy z ostatniego posiedzenia Zespołu. Członkowie Zespołu zostali poinformowani, że oznakowanie poziome na Moście Jerzego Sulimy – Kamińskiego zostało już dostosowane do możliwości przejazdu rowerów, a oznakowanie pionowe zostało zlecone do wykonania w terenie. Ponadto Zarząd Dróg przygotował projekt na usunięcie barierki na ul. Gdańskiej oraz przesłał go do Komendy Miejskiej Policji celem zaopiniowania. Po zatwierdzeniu projekt zostanie przekazany do realizacji.
3. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy przygotował poprawioną koncepcję oznakowania pasów rowerowych na Alejach Ossolińskich w Bydgoszczy. Z przesłanych zagadnień Zarząd Dróg uwzględnił następujące uwagi: wyznaczenie przejścia dla pieszych wzdłuż ulicy Al. Ossolińskich, czerwona barwa nawierzchni pasów rowerowych zostanie zastosowana jedynie w obrębie skrzyżowania, przesunięcie przystanku autobusowego bliżej Placu Weyssenhoffa, zabezpieczenie wjazdu na pas rowerowy od ronda Ossolińskich wraz ze słupkiem przed przejściem dla pieszych, dodatkowe wyłączenie z ruchu jednego pasa ruchu na rondzie Ossolińskich, wyznaczenie powierzchni wyłączonej z ruchu przed przejściem na Al. Ossolińskich. Ponadto w celu bezpiecznego wjazdu pojazdów na zachodnią jezdnię ulicy przeniesiono przejścia dla pieszych bliżej skrzyżowania Placu Weyssenhoffa.
4. Członkowie Zespołu zgłosili następujące uwagi:
 - z uwagi na fakt, że inwestycja jest niskobudżetowa obecnie nie przewiduje się zmian w zastąpieniu malowania wyspami w krawężnikach. Na wniosek członków Zespołu zostanie przeanalizowana możliwość wprowadzenia krawężników pod kątem warunków odwodnieniowych ulicy i ewentualne ich wyniesienie w terenie w kolejnym roku lub w zakresie innych przyszłościowych inwestycji.





-
- wprowadzenie krótkiej śluzy na Wyspiańskiego – Zarząd Dróg uwzględni zmianę oznakowania w projekcie organizacji ruchu.
 - Na tym koncepcję wyznaczenia pasów rowerowych zaakceptowano, celem wykonania projektu stałej organizacji ruchu oraz jego przekazania do realizacji. Planuje się wyniesienie przedmiotowego oznakowania w bieżącym roku kalendarzowym.
5. Następnie zostały omówione tematy Pana Adama Dziury:
- Termin podpisania umowy na „mosty Kazimierza Wielkiego” – „Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy” – obecnie trwa badanie i ocena ofert;
 - Temat wyznaczenia pasów rowerowych na ul. Toruńskiej z powodu zamknięcia terenu pod Mostem Uniwersyteckim – obecnie nie mamy wiedzy jak długo będą wyłączone nabrzeża z ruchu pieszych i rowerzystów oraz kiedy bulwary zostaną udostępnione dla ruchu. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy uzyska stosowane informacje dopiero po podpisaniu umowy na podparcie mostu oraz po otrzymaniu dokumentacji projektowej. Ze swojej strony ZDMiKP może przeanalizować możliwość wprowadzenia pasów rowerowych na ul. Toruńskiej od ronda Bernardyńskiego do ronda Toruńskiego pod kątem obowiązujących przepisów prawnych w tym klasy funkcjonalnej ulicy i związanej z nią szerokością pasów ruchu.
 - Zagadnienie otwarcia dla rowerzystów przejazdu ul. Krzywca. Generalnie ul. Krzywca nie łączy się z pasem drogowym ul. Chemicznej. Odcinek ok. 320m drogi od końca ul. Krzywca do ul. Chemicznej położony jest na terenach leśnych. Do zarządcy terenu należy zarządzanie ruchem, a więc ewentualne udostępnienie przejazdu. Zarząd Dróg w celu udostępnienia możliwości przejazdu rowerem zainicjuje działania zmierzające do usunięcia bramy z pasa drogowego ulicy.
 - Sprawa odśnieżania leśnego odcinka pieszo rowerowego na ul. Grunwaldzkiej – Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy informuje, że działa zgodnie z Planem Zimowego Utrzymania Ulic na terenie Bydgoszczy. Zgodnie z przedmiotowym dokumentem wskazany odcinek nie jest objętym programem działania w okresie trwania Akcji Zimowej. Ze swojej strony może przeanalizować ujęcie tego odcinka ciągu pieszo – rowerowego w przyszłym sezonie zimowym w zależności od posiadanych środków finansowych. Jeden z Członków Zespołu poinformował że na omawianym odcinku zauważył ślady przejazdu małego pług odśnieżnego – e-mailem przekazemy potwierdzoną informację w tym zakresie.
 - Temat budowy dużej hali w Łęgnowie – budowa hali planowana jest przy ul. Hutniczej. Inwestor będzie zobligowany do budowy układu drogowego odcinek na przedłużeniu ul. Łęgnowskiej, ale szczegółowy zakres nie jest jeszcze znany. Członek Zespołu zaproponował, aby Inwestor wykonał połączenie drogi rowerowej ze stacją kolejową Bydgoszcz – Łęgnowo.
 - Wniosek o wykonanie przejazdów rowerowych na ul. Fordońskiej przy ul. Magazynowej oraz na skrzyżowaniu ulic Fordońska – Inflancka – Sucha. Poinformowano, że w ramach
-





- projektu budowy ciągów rowerowych na ul. Fordońską planuje się wykonanie przejazdów rowerowych na ul. Fordońskiej przy skrzyżowaniu z ul. Inflancką oraz przy Magazynowej.
- Temat prowadzonych inwestycji osiedlowych w okolicy Wyszogrodu oraz zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uwzględniającego trasy rowerowe. Generalnie jest to teren poza pasem drogowym. Inwestor został zobligowany do wykonania dojazdu do planowanego osiedla mieszkaniowego.
6. Członek Zespołu poruszył temat w sprawie wcześniejszego wyświetlania światła na ul. Nakielskiej w kierunku ronda Grunwaldzkiego, tak aby rowerzysta zdążył na przejazd na zielonym świetle przez ul. Kruszwicką w kierunku Centrum. Zwrócił się z zapytaniem kiedy te zmiany zostaną wprowadzone w terenie. Informacja zostanie przekazane e-mailem.
 7. Na Zespole zaproponowano wykonanie pasów rowerowych w ciągu ulic Hetmańska – Jana III Sobieskiego oraz ul. Al. Fredry – Mazowiecka w Bydgoszczy w . Gremialnie stwierdzono że w pierwszej kolejności dokończymy wcześniej ustalony plan ulic, a następnie ustalimy nowy pakiet ulic, który powinien również obejmować dwuciągowe w/w ulice. Jednakże w pierwszej kolejności zaproponowano przesłanie e-mailem odtworzonej listy ulic, które nie zostały jeszcze zaprojektowane w celu ustalenia kolejności ich projektowania. Z uwagi na fakt, że ulice Konarskiego i Bełzy były już wcześniej ujęte na liście, byłyby analizowane w pierwszej kolejności.
 8. Poinformowano Członków Zespołu, że kolejne ulice będą wykonywane sukcesywnie zgodnie z kolejnością jak na Al. Ossolińskich tj. koncepcja, uwagi, projekt i przekazanie do realizacji.
 9. Poinformowano Członków Zespołu, że ul. Bełzy nie była analizowana pod kątem wprowadzenia ruchu rowerowego „pod prąd”, z uwagi na prowadzone inne prace, w tym pasy rowerowe na Al. Ossolińskich.
 10. Pan Mirosław Kozłowicz Z-ca Prezydenta Miasta Bydgoszczy poinformował, że jest w trakcie analizowania tematu powoływania nowych członków Zespołu zgodnie z materiałami źródłowymi. Wstępne ustalenia zostaną omówione z Panem Prezydentem, który powoływał Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy. Planuje się na kolejne posiedzenie Zespołu wypracowanie rekomendacji do dalszego procedowania.
 11. W sprawie projektu pn. „Budowa i remont nawierzchni ciągu pieszego i pieszo-rowerowego wraz z montażem małej architektury w ramach zadania "Zagospodarowanie terenu nad Kanałem Bydgoskim na osiedlu Miedzyń-Prądy, Flisy i Osowa Góra (Program BBO) członek Zespołu zwrócił się z prośbą o umiarkowane zaangażowanie się w przedmiotowy projekt.
 12. Członek Zespołu zwrócił się z zapytaniem, czy planowana jest kontynuacja realizacji inwestycji wzdłuż ul. Focha przez mosty w kierunku Opery. Poinformowano, że odpowiedź zostanie udzielona e-mailem.

Mirosław Kozłowicz

